

愛車のナビ、地デジにしませんか？



地上デジタル放送受信イメージ



地上アナログ放送受信イメージ

車載用地上デジタルチューナー

DTM410 NEW

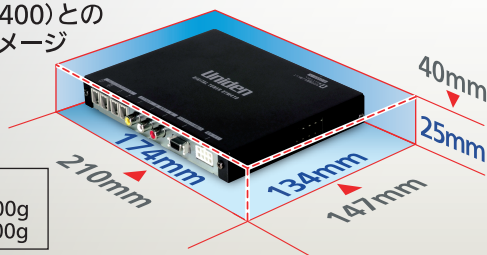


(※1)



従来比約47%^{※2}の小型化を実現！車種や設置場所を選ばない、薄型・軽量・コンパクト設計。

■従来品(DTM400)との
サイズ比較イメージ



本体質量
DTM410：約 800g
DTM400：約 1200g

幅174mm、奥行き134mm、薄さわずか25mmと従来品に比べ、約47%もの小型化を実現した、クラス最小レベルの圧倒的コンパクトサイズ。重さも約800gと軽量なため車種や設置場所を選びません。また接続端子をすべて片面に集約することで、配線もスッキリ目立たず収めることができます。

※1 本体に付属するフィルムアンテナは2本となります。4アンテナでご使用の場合は別売のフィルムアンテナ (FA50G) 1セットが必要となります。
※2 比較は当社従来品DTM400との体積比によるものです。

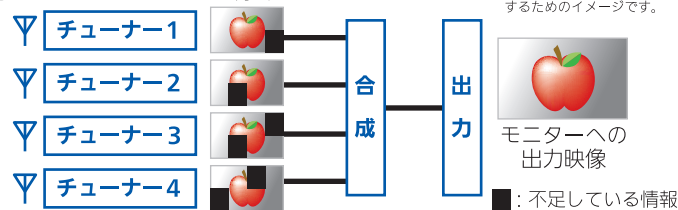
地デジ性能をフルに発揮する、高品位チューナー。

4チューナー×4アンテナ方式で、高い12セグ受信能力を実現。

4 TUNER × 4 ANENNA 絶え間なく変化する車の位置・方向や、高層ビルの間など周辺環境により、電波の受信状況は常に変化します。DTM410は、4本*の高感度アンテナであらゆる方向、より広範囲から電波を受信し、独立した4つのチューナー間で足りない映像情報を補間・合成した最適な画質で表示します。

*本体に付属するフィルムアンテナは2本となります。
4アンテナでご利用の場合は別売のフィルムアンテナ (FA50G) 1セットが必要となります。

●4チューナー×4アンテナ方式のシステムイメージ図 ※ 効果をより分かりやすく説明するためのイメージです。



瞬時の切り換えで受信の途切れを感じさせない、ワンセグ/12セグ自動切換。



1 SEG 自動切換 12 SEG 12セグ (フルセグ) 放送の受信可能エリアから遠ざかることで受信が困難になった場合に、より受信可能エリアの広いワンセグ放送に自動的に切り換えます。しかも従来機に比べ飛躍的に向上した受信切換性能が、途切れを感じさせないスムーズな切り換えを実現。シームレスに地上デジタル放送がお楽しみいただけます。

チャンネルの異なる中継局でもワンボタンで探し出す、中継局サーチ。

中継局サーチ 地上デジタル放送では、同一の放送局であっても中継局によってチャンネルが異なる場合があります。DTM410はワンタッチで走行エリア付近の最適な中継局をサーチし、自動チューニング。ロングドライブ中でも同じ番組を引き続き視聴することができます。



小画面でも読みやすい、1局表示の電子番組表。

1局表示なら文字もハッキリ読みやすい!

「一覧表示」タイプの番組表画面 (イメージ)

局別表示 EPG 家庭用テレビに比べ、設置スペースに限りのあるカーナビや車載用テレビモニターでは小画面が一般的です。DTM410は放送局1チャンネルごとに電子番組表を表示する「1局表示」方式。従来の一覧表示方式では読みにくかった番組名もハッキリ表示され、見たい番組をカンタンに探して選局できます。

緊急警報放送 (EWS) にも対応。

EWS 緊急警報放送 大規模災害などの非常事態が発生し、視聴中の放送局で緊急警報放送が発信されると、自動的に緊急警報放送のチャンネルに切り換わります。

別売オプション

地上デジタル用フィルムアンテナ
FA50G 1セット (計2本)



品名	車載用地上デジタルチューナー
本体寸法 (突起部含まず)	17.4 (幅) × 2.5 (高さ) × 13.4 (奥行) cm
本体質量	約0.8kg
使用電源	DC12V
使用温度	-5℃ ~ +50℃
消費電力/待機時消費電力	13W/10W
放送方式	地上デジタル放送方式 (日本)
チューナー	地上デジタルチューナー × 4
チャンネル	地上波 (UHF) : 13ch ~ 62ch
アンテナ入力端子	4系統
ビデオ出力端子	1系統
音声出力端子	1系統
D1/D2/D3/D4ビデオ出力端子	1系統

※仕様・外観などは改良のため予告なく変更することがあります。

販売店名	
------	--